



чения юридической ошибки в составе преступных посягательств, заключающихся в уклонении от уплаты налогов.

Юридическая ошибка в составе уклонения от уплаты налогов – это неправильное восприятие налогоплательщиком содержания налогового обязательства по причине неправильной оценки его правовой природы или юридических свойств, сложившихся в сознании этого лица под воздействием «внешних» или «субъективных» причин, вследствие чего оно не осознавало противоправность совершенного деяния.

Нормативно-правовое закрепление понятия юридической ошибки в составе уклонения от уплаты налогов можно предложить отразить в содержании ст. 212 УК Украины как примечание 2, которое мы предлагаем изложить в следующей редакции: «Лицо, совершившее деяние, предусмотренные частями первой, второй и третьей настоящей статьи не подлежит уголовной ответственности, если оно не осознавало противоправность совершенного деяния из-за неправильного восприятия содержания налогового обязательства».

Список использованной литературы:

1. Аналіз практики застосування судами України законодавства, яке передбачає кримінальну відповідальність за ухилення від сплати податків, зборів, інших обов'язкових платежів. – К. : Верховний Суд України, 1998. – С. 29.
2. Бурдін В. М. Особливості кримінальної відповідальності неповнолітніх в Україні : монографія. – К. : Атіка, 2004. – 229 с.
3. Кириченко В. Ф. Значение ошибки по советскому уголовному праву. – М. : Изд-во АН СССР, 1952. – С. 31–32.
4. Костенко О. Необережність при застосуванні закону: «біла пляма» у праві? // Юстиніан. – № 5. – 2006. – С. 75–76.
5. Науково-практичний коментар Кримінального кодексу України. 3-тє вид., переробл. Та доповн. / За ред. М. І. Мельника, М. І. Хавронюка. – К. : Атіка, 2005. – 386 с.
6. Рарог А. И. Квалификация преступлений по субъективным признакам. – СПб., 2003. – 304 с.
7. Яни П. С. Экономические и служебные преступления. – М. : ЗАО «Бизнес-школа «Интел-Синтез», 1997. – 238 с.

ОБЩИЕ ПРИЗНАКИ ПРАВОВОГО СТАТУСА ЗЕМЕЛЬ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ УКРАИНЫ

С. ОСАДЧИЙ,
соискатель кафедры земельного и аграрного права
Национального университета «Юридическая академия Украины
имени Ярослава Мудрого»

SUMMARY

The article is devoted to the analysis of the peculiarities of the legal status of the pipeline transport lands as the part of the country land fund. In particular, it is described the attributes of the pipeline transport lands and the possible ways of such lands use in the process of performance of the business activity by the land-owners and land-users. It is also shortly described the peculiarities of the property rights realization to the pipeline transport lands, and the peculiarities of their protection.

Key words: pipeline transport lands, legal status of lands, property right to the land.

* * *

Статья посвящена анализу особенностей правового статуса земель трубопроводного транспорта как составляющей земельного фонда страны. В частности, характеризуются признаки, по которым земли относятся к группе земель трубопроводного транспорта, а также возможные способы использования таких земель в процессе осуществления хозяйственной деятельности собственниками земли и землепользователями. Кратко описываются особенности реализации вещных прав на земли трубопроводного транспорта, а также особенности охраны земель данного целевого назначения. Особое внимание уделяется анализу принципа рационального использования земель для нужд трубопроводного транспорта в контексте того обстоятельства, что земли трубопроводного транспорта во многом граничат с землями сельскохозяйственного назначения – основного национального богатства Украины.

Ключевые слова: земли трубопроводного транспорта, правовой статус земель, вещные права на землю.

Постановка проблемы. Благодаря особенностям своего географического положения Украина является важным игроком в сфере транзита стратегических природных ресурсов, таких как нефть и газ. Надлежащее выполнение Украиной своих транзитных обязательств обеспечивает не только экономическое развитие государства, но и энергетическую стабильность большинства стран Европы. В связи с этим особое значение приобретают вопросы гарантирования Украинским государством стабильной работы трубопроводной системы Украины. А поскольку из-за технических особенностей трубопроводный транспорт непосредственно связан с землей, важным также является гарантирование вещных прав на земельные участки для строительства, обслуживания и эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

Актуальность темы исследования связана с тем, что несмотря на необходимость обязательно урегулирования отношений по использованию земель промышленность, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого назначения, в состав которых также входят и земли трубопроводного транспорта, согласно Земельному кодексу Украины, на сегодня такой закон принят не был. В результате этого правоотношения по использованию и охране земель трубопроводно-

го транспорта регулируются в общем порядке. Несмотря на это, некоторые особенности правового статуса земель трубопроводного транспорта, обусловленные их целевым назначением и возможными видами использования, все же имеют место.

Состояние исследования. Следует отметить, что вопросу использования и охраны земель трубопроводного транспорта не уделялось надлежащее внимание со стороны специалистов в сфере земельного права Украины. Так,



отдельные вопросы правового режима земель вообще изучал В. И. Андрейцев, Н. П. Барабаш, В. К. Гуревский, А. В. Луначенко, А. М. Мирошниченко, В. В. Носик, М. З. Романюк, В. И. Семчик, Н. И. Титов, М. В. Шульга и другие. Отдельные вопросы правового статуса земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого назначения рассматривались в работах Н. И. Краснова, Ю. В. Корнеева, В. В. Крылова, В. Г. Некрасовой и некоторых других. Правовой же статус земель трубопроводного транспорта по законодательству Украины на монографическом уровне не изучался.

Таким образом, **целью и задачей данной статьи** является анализ основных признаков правового статуса земель трубопроводного транспорта по действующему законодательству Украины.

Изложение основного материала. Согласно положениям Земельного кодекса Украины и Закона Украины «О трубопроводном транспорте», к землям трубопроводного транспорта относятся земельные участки, на которых построены наземные и надземные трубопроводы и их сооружения, а также наземные сооружения подземных трубопроводов [1, ст. 73; 2, ст. 11].

Трубопроводный транспорт Украины составляют:

- магистральные трубопроводы – технологические комплексы, которые функционируют как единая система и в которые входят отдельный трубопровод со всеми объектами и сооружениями, связанными с ним единым технологическим процессом, или несколько трубопроводов, которые осуществляют транзитные, межгосударственные, межрегиональные поставки продуктов транспортировки потребителям, или другие трубопроводы, спроектированные и построенные согласно государственным строительным требованиям;

- промышленные трубопроводы – все другие немагистральные трубопроводы в границах производств, а также нефтяные, газопроводы, городские газораспределительные, водопроводные, тепловодные, канализационные сети, распределитель-

ные трубопроводы водоснабжения, мелиоративные системы и так далее.

То есть землями трубопроводного транспорта являются те земельные участки, которые используются для строительства, обслуживания и эксплуатации всех объектов трубопроводного транспорта, кроме подземных трубопроводов. Действующее законодательство Украины не предусматривает обязанность юридического оформления нахождения на территории земельных участков другого целевого назначения подземных трубопроводов. Однако присутствие на земельном участке любой другой категории подземных трубопроводов не только существенно ограничивает возможность использования таких земель по их целевому назначению и виду использования, но и существенно ухудшает состояние почвы на указанной территории. В частности, при нарушении технологии строительства трубопроводов возникает смешивание нижних и верхних слоев почвы, что вызывает ухудшение свойств почвы и уменьшение бонитета почвы на земельном участке [3].

Тем не менее Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов (СН 452-73) – единственный действующий в Украине специальный нормативно-правовой акт, регулирующий вопросы выделения и использования земель трубопроводного транспорта – указывает на то, что полосы земель для магистральных подземных трубопроводов выделяются лишь для кратковременного использования на период строительства [4]. Необходимость оформления вещного права на чужой земельный участок для обслуживания объектов подземных трубопроводов не предусмотрена. Подтверждением нахождения на территории конкретного земельного участка подземных трубопроводов, согласно Положению о землях транспорта, является исполнительная съемка, которая должна передаваться в исполнительные комитеты местных советов в установленном законодательстве порядке [5].

Таким образом, можно сделать вывод, что на сегодня фактически существует две группы земель, которые используются для нужд трубопроводного транспорта:

- земельные участки, которые были

отведены для строительства и обслуживания наземных и надземных трубопроводов, а также наземных частей подземных трубопроводов, которые относятся к землям трубопроводного транспорта;

- земельные участки, на территории которых находятся подземные трубопроводы, и которые не были отведены и изъяты для пользования как земли трубопроводного транспорта, а используются собственниками земель и землепользователями для других нужд, не связанных с обслуживанием трубопроводного транспорта; единственной «связью» таких участков с трубопроводным транспортом является установление определенных ограничений в использовании земель в границах охранных зон объектов трубопроводного транспорта.

Кроме того, согласно Земельному кодексу Украины, вдоль наземных, надземных и подземных трубопроводов устанавливаются охранные зоны. В границах охранных зон ограничивается осуществление определенных видов хозяйственной деятельности собственниками земель и землепользователями. Кроме того, предприятия трубопроводного транспорта для реализации функций по эксплуатации и охране объектов трубопроводного транспорта без оформления вещных прав на землю в пределах охранных зон имеют право обустроить подъездные пути, копать шурфы, осуществлять технологическую расчистку и так далее. Специальное регулирование использования земель в границах охранных зон магистральных трубопроводов осуществляется в порядке, предусмотренном Законом Украины «О правовом режиме земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов» [6]. Использование земель в границах охранных зон объектов промышленных трубопроводов на законодательном уровне не урегулировано.

Остановимся более подробно на землях трубопроводного транспорта – самостоятельной группе земель в категории земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого назначения. Несмотря на то обстоятельство, что на сегодня не принят специальный Закон в сфере регулирования отношений по исполь-



зованию и охране земель трубопроводного транспорта, некоторые особенности правового статуса данной группы земель все же можно проследить в результате анализа действующего земельного законодательства.

Так, земли трубопроводного транспорта могут находиться в государственной, коммунальной и частной собственности, поскольку обратное не предусмотрено на законодательном уровне. Тем не менее, исходя из положений Земельного кодекса Украины, такие земли не могут передаваться в частную собственность из государственной и коммунальной. Поэтому приобретение в частную собственность земель трубопроводного транспорта возможно только в результате изменения целевого назначения земельных участков, находящихся в частной собственности.

Однако земли трубопроводного транспорта государственной и коммунальной собственности могут передаваться в пользование субъектам права любой формы собственности, поскольку противоположное не предусмотрено законодательством Украины.

При этом необходимо обратить внимание на то обстоятельство, что поскольку земли трубопроводного транспорта относятся к землям транспорта, а последние, согласно ст. 67 Земельного кодекса Украины, могут предоставляться только предприятиям, учреждениям и организациям транспорта, то земли трубопроводного транспорта, соответственно, могут передаваться в пользование исключительно юридическим лицам трубопроводного транспорта. Физические лица, даже получившие статус субъекта предпринимательской деятельности, не могут приобретать как в собственность, так и в пользование земли трубопроводного транспорта.

При этом также важно обратить внимание, что юридические лица трубопроводного транспорта могут приобретать права на земельные участки трубопроводного транспорта исключительно для выполнения возложенных на них задач по эксплуатации, ремонту и развитию объектов трубопроводного транспорта (это положение также вытекает из части первой статьи 67 Земельного кодекса Украины). В связи с

этим важным является установление признаков юридического лица трубопроводного транспорта и тех видов деятельности, которые такое лицо имеет право осуществлять на землях трубопроводного транспорта. Законодательно данные признаки на сегодня не закреплены. Однако, исходя из анализа положений Классификации видов экономической деятельности (КВЭД) ДК 009:2010 [7], к таким видам деятельности относятся: 1) распределение газообразного топлива через местные (локальные) трубопроводы (код 35.22); 2) торговля газом через местные (локальные) трубопроводы (код 35.23); 3) строительство трубопроводов (код 42.21); 4) трубопроводный транспорт (код 49.50). Кроме того, необходимо обратить внимание, что согласно ст. 13 Закона Украины «О трубопроводном транспорте», деятельность, связанная с проектированием, строительством, ремонтом и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта, осуществляется на основании лицензий и подлежит обязательной сертификации.

Таким образом, земельные участки трубопроводного транспорта могут использоваться исключительно юридическими лицами трубопроводного транспорта для эксплуатации, ремонта и развития объектов трубопроводного транспорта с целью реализации ими вышеперечисленных видов экономической деятельности при условии получения всех необходимых разрешительных документов (лицензий, сертификатов).

Взяв во внимание то обстоятельство, что специальное регулирование отношений по использованию земельных участков на сегодня в Украине отсутствует, а прямого запрета на использование земли данного целевого назначения не предусмотрено, можно прийти к выводу, что земли трубопроводного транспорта могут передаваться в постоянное пользование, в аренду, а также использоваться на праве суперфиция. Кроме того, на земельные участки другого целевого назначения могут устанавливаться земельные сервитуты для строительства и эксплуатации объектов трубопроводного транспорта без изменения их целевого назначения на земли трубопроводного транспорта, в том

числе и для строительства и эксплуатации подземных трубопроводов.

Кроме того, важной характеристикой правового статуса земель трубопроводного транспорта являются особенности охраны данной группы земель. Так, охраной земель является система правовых, организационных, экономических, технологических и других мер, направленных на рациональное использование земель, предотвращение необоснованного изъятия земель сельскохозяйственного назначения для несельскохозяйственных нужд, защита от вредного антропогенного влияния, восстановление и повышение плодородия почв, повышение продуктивности земель лесного фонда, обеспечение особого режима использования земель природоохранного, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения [8]. Как видим, охрана земель, в том числе и земель трубопроводного транспорта, является комплексным процессом. И данное обстоятельство служит условием эффективности установленных норм и правил по охране земель [9, с. 115].

В первую очередь необходимо отметить ключевые принципы охраны земель трубопроводного транспорта. Так, земли трубопроводного транспорта из-за особенностей своего размещения, а также в связи с потенциальной экологической опасностью деятельности по эксплуатации объектов трубопроводного транспорта, могут подвергаться значительному негативному влиянию. Следовательно, земли трубопроводного транспорта могут использоваться юридическими лицами только при условии соблюдения всех правил по технике безопасности эксплуатации объектов трубопроводного транспорта.

Кроме того, в связи с тем, что в значительной мере земли трубопроводного транспорта граничат с землями сельскохозяйственного назначения – главным национальным богатством Украины – эксплуатация земель трубопроводного транспорта не должна ухудшать качественные характеристики сельскохозяйственных земель.

Строительство объектов трубопроводного транспорта должно осуществляться на основании принципа



рационального использования земель трубопроводного транспорта, то есть использования для нужд трубопроводного транспорта, при возникновении такой необходимости, преимущественно земель несельскохозяйственного и нелесохозяйственного назначения, а в случае крайней необходимости – земель таких категорий худшего качества.

Следует отметить, что на важность указанных принципов использования земель обращается внимание и теорией земельного права. В частности, А. В. Корецкий, акцентируя внимание на исключительной важности земель сельскохозяйственного назначения, указывает, что при необходимости их отвода не для сельскохозяйственных нужд, к такому процессу необходимо подходить рационально – то есть отводить наименее ценные земельные участки сельскохозяйственного назначения [10, с. 147].

Реализация указанных выше принципов охраны земель трубопроводного транспорта осуществляется посредством внедрения следующих мер: 1) государственная комплексная система наблюдений; 2) разработка общегосударственных и региональных (республиканских) программ использования и охраны земель, документации по землеустройству в сфере охраны земель; 3) создание экологической сети; 4) осуществление природно-сельскохозяйственного, эколого-экономического, противоэрозийного и других видов районирования (зонирования) земель; 5) экономическое стимулирование внедрения мер по охране и использованию земель и повышения плодородия почв; стандартизация и нормирование [8].

В контексте земель трубопроводного транспорта вышеуказанные государственные меры каким-либо образом не специализируются. Данные меры применяются относительно земель трубопроводного транспорта, как и к землям других категорий, без исключений.

Кроме общих мер по охране земель трубопроводного транспорта, специальное законодательство в сфере использования объектов трубопроводного транспорта предусматривает меры по охране этих объектов, которые опосредовано касаются также и охраны земель трубопро-

водного транспорта. В частности, ст. 17 Закона Украины «О трубопроводном транспорте» устанавливает обязанность для предприятий трубопроводного транспорта осуществлять мониторинг поставок трубопроводами токсических химических продуктов, сжиженных углеводных газов и широкой фракции легких углеводородов. Такой мониторинг позволяет, в том числе, предотвратить и своевременно выявить утечку таких элементов, а как результат – предотвратить загрязнение земель. Правовыми мерами по охране объектов магистральных трубопроводов, которые в том числе обеспечивают защиту земель трубопроводного транспорта, согласно Правилам охраны магистральных трубопроводов [11], являются:

- установление охранных зон для действующих и временно законсервированных объектов;

- организация охраны объектов;

- разработка и внедрение автоматизированных систем выявления несанкционированного вмешательства посторонних лиц в работу объектов;

- беспрепятственное осуществление предприятиями магистрального трубопроводного транспорта контроля за техническим состоянием и выполнением плановых и аварийно-восстановительных работ в охранных зонах;

- установление ограничений на размещение в охранных зонах зданий, сооружений, коммуникаций и на осуществление хозяйственной деятельности в таких зонах.

Выводы. Земли трубопроводного транспорта представляют собой самостоятельную группу земель в категории земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и другого целевого назначения, которые используются для строительства и эксплуатации наземных и надземных объектов магистральных и промышленных трубопроводов, а также наземных частей подземных магистральных и промышленных трубопроводов. Земли, необходимые для обслуживания подземных трубопроводов, не относятся к землям трубопроводного транспорта.

Земли трубопроводного транспорта могут находиться в государственной, коммунальной и частной собственности. При этом частная форма собственности на земли трубопроводного транспорта может возникнуть лишь в результате изменения целевого назначения земель частной собственности других категорий.

Земли государственной и коммунальной собственности могут передаваться в пользование юридическим лицам трубопроводного транспорта всех форм собственности для осуществления деятельности по эксплуатации, ремонту и развитию объектов трубопроводного транспорта.

В рамках правового регулирования отношений по эксплуатации земель трубопроводного транспорта особое значение имеют вопросы охраны данной группы земель. Связано это, в первую очередь, с высокой степенью экологической опасности деятельности по обслуживанию объектов трубопроводного транспорта и транспортировке сырьевых ресурсов.

При этом важной особенностью правового статуса земель трубопроводного транспорта является отсутствие специального правового регулирования данной группы общественных отношений, что в конечном итоге приводит к бесхозяйственному и нерациональному использованию не только земель трубопроводного транспорта, но и земель другого целевого назначения в процессе отвода земель для нужд трубопроводного транспорта. Решения данной проблемы должно быть отнесено к первоочередным задачам в процессе осуществления земельной реформы в Украине.

Список использованной литературы:

1. Земельний кодекс України [Текст] : Земельний кодекс від 25 жовтня 2001 року № 2768-III [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T012768.html#386.

2. Про трубопровідний транспорт [Текст] : Закон України від 15 травня 1996 року № 192/96-ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://>

search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/Z960192.html.

3. Шквир І. М. Проблеми вико-
ристання земель у межах охорон-
них зон трубопроводного транспорту
[Текст] / І. М. Шквир [Електронний
ресурс]. – Режим доступу : [http://www.
nbuv.gov.ua/portal/chem_biol/V1dau/
APK/2011_18_2/files/11shizop.pdf](http://www.nbuv.gov.ua/portal/chem_biol/V1dau/APK/2011_18_2/files/11shizop.pdf).

4. Нормы отвода земель для маги-
стральных трубопроводов СН 452-73
[Текст] : Постановление Совета Мини-
стров СССР по делам строительства от
30 марта 1973 года [Электронный ре-
сурс]. – Режим доступа : [http://zakon2.
rada.gov.ua/laws/show/n0004400-73](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/n0004400-73).

5. Об утверждении положения о
землях транспорта [Текст] : Постанав-
ление Совета Министров СССР от 8 ян-
варя 1981 года № 24 [Электронный ре-
сурс]. – Режим доступа : [http://zakon1.
rada.gov.ua/laws/show/v0024400-81](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/v0024400-81).

6. Про правовой режим земель
охоронних зон об'єктів магістральних
трубопроводів [Текст] : Закон України
від 17 лютого 2011 року № 3041-VI
[Електронний ресурс]. – Режим досту-
пу : [http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/
link1/ed_2011_02_17/an/12/T113041.
html#12](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2011_02_17/an/12/T113041.html#12).

7. Класифікація видів економічної
діяльності ДК 009:2010 [Текст] : Наказ
Держспоживстандарту України від 11
жовтня 2010 року № 457 [Електронний
ресурс]. – Режим доступу: [http://www.
ubc.ua/Links/codes_ua2.html](http://www.ubc.ua/Links/codes_ua2.html).

8. Про охорону земель [Текст] : За-
кон України від 19 червня 2003 року №
962-IV [Електронний ресурс]. – Режим
доступу : [http://search.ligazakon.ua/l_
doc2.nsf/link1/T030962.html](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T030962.html).

9. Мартин А. Науково-практич-
ний коментар до Земельного кодексу
України [Текст] / А. Мартин. – К., 2012.
– 145 с.

10. Корецький А. В. Охорона
сільськогосподарських земель при їх
відведенні для інших потреб [Текст] /
А. В. Корецький // Вісник ХНАУ – 2008
– № 4 – С. 147–150.

11. Правила охорони магістральних
трубопроводів [Текст] : Постанова
Кабінету Міністрів України від 16
листопада 2002 року № 1747 [Елек-
тронний ресурс]. – Режим доступу :
[http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/
link1/ed_2002_11_16/an/18/KP021747.
html#18](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2002_11_16/an/18/KP021747.html#18).

ПОЛНОМОЧИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ БОРЬБЫ С ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПРЕСТУПНОСТЬЮ УКРАИНЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Р. ПАДАЛКО,
соискатель Национального университета биоресурсов
и природопользования Украины

SUMMARY

The article is devoted to the study of complex powers of the State Service for Combating Economic Crimes Ministry of Internal Affairs of Ukraine. Determined the relevance of this problem, the degree of coverage in the legal literature. The existing approaches to the concept of authority and competence. Classification of powers of the State Service for Combating Economic Crimes in the sphere of economic security. It is concluded that the system of internal affairs most extensive competence in the field of economic security are endowed with units of the State Service to combat economic crime in Ukraine.

Key words: authority, competence, economic security, the Internal Affairs of Ukraine, State Economic Crime Ukraine.

* * *

Статья посвящена комплексному исследованию полномочий Государственной службы борьбы с экономической преступностью Министерства внутренних дел Украины. Определена актуальность данной проблематики и степень ее освещения в юридической литературе. На основании анализа научных работ исследованы существующие подходы к понятию полномочия и компетенция. Проведена классификация полномочий Государственной службы борьбы с экономической преступностью в сфере обеспечения экономической безопасности. Сделан вывод о том, что в системе органов внутренних дел наиболее широкой компетенцией в сфере обеспечения экономической безопасности наделены подразделения Государственной службы борьбы с экономической преступностью Министерства внутренних дел Украины.

Ключевые слова: полномочия, компетенция, экономическая безопасность, органы внутренних дел Украины, Государственная служба борьбы с экономической преступностью Украины.

Постановка проблемы. Обеспечение экономической безопасности Украины относится к категории общенациональных проблем, решение которых имеет приоритетное значение. В современном мире стабильное экономическое развитие государства подвергается ряду угроз, в том числе уголовных. Фактически экономическая преступность стала прямой угрозой экономической безопасности Украины. Этому способствовал целый комплекс факторов социально-экономического, политического и правового характера. В этих условиях важная роль в обеспечении экономической безопасности принадлежит правоохранительным органам, среди которых особое место занимает Государственная служба борьбы с экономической преступностью Министерства внутренних дел Украины (далее – ГСБЭП МВД Украины).

Анализ последних исследова-
ний и публикаций. Общие
проблемы административно-правового
обеспечения экономической безопасно-
сти государства исследовали В. Б. Аве-
рьянов, А. Ф. Андрияш, А. П. Балакина,
А. Н. Бандурка, Д. М. Бахрах, Ю. П. Би-
тяк, В. М. Гарашук, И. П. Голосничен-
ко, В. А. Гончарова, М. Ермошенко, Е.

В. Додин, Ю. Ф. Кваша, С. В. Кивалов,
Т. А. Коломеец, А. Т. Комзюк, В. В. Ко-
ноплев, В. И. Курило, А. Липкан, В. И.
Мунтиян, А. Д. Тихомиров, М. Тищенко,
В. К. Шкарупа, Х. П. Ярмаки и др.

Административно-правовые ос-
новы обеспечения экономической
безопасности Украины органами вну-
тренних дел стали предметом исследо-