



3. Капша Т., Сосна Б., Захария С., Трудовое право Молдовы. Учебно-практическое пособие, Германия, 2016, стр. 435

4. Сосна Б.И., Горелко Н.А., «Трудовое право Республики Молдова. Научно-практическое пособие (с комментариями отдельных норм КЗоТа РМ)», Кишинев, 2001, стр. 205

СОСНА Б.,
доктор права, и.о. профессора
Европейского университета
Молдовы, ведущий научный
сотрудник ИЮПИ АНМ,
(+373)79405422,

B. SOSNA,
Doctor of Law, Acting. Professor
of the European University
of Moldova, Leading Researcher
of the IUPI
sosnaboris@mail.ru

CZU 343.346

О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЗАКОНОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

А. СОСНА,
доктор права, преподаватель юридического факультета МГУ,
ст. научный сотрудник ИЮПИ АНМ
Д. ТАРЛЕВ,
ассистент судьи Высшей судебной палаты РМ

АННОТАЦИЯ

В статье освещается уголовная и административная ответственность за нарушение правил дорожного движения.

При этом обращается внимание на нормы законов, которые, по мнению авторов, следует изменить, и предлагаются соответствующие изменения.

Ключевые слова: юридическая ответственность, уголовная ответственность, административная ответственность, правонарушение, протокол о правонарушении, кассационная жалоба.

ON SOME PROBLEMS ARISING IN THE APPLICATION OF LAWS THAT CRIMINALIZE THE VIOLATION OF TRAFFIC RULES

А. SOSNA,
Doctor of Law, lecturer at the Faculty of Law, Moscow State University,
art. Research Fellow, IUPI ASM
D. TARLEV,
assistant judge of the Supreme Judicial Chamber of the Republic of
Moldova

SUMMARY

The article highlights the criminal and administrative responsibility for the violation of traffic rules.

Attention is drawn to the norms of laws, which, in the opinion of the authors, should be changed, and appropriate changes are made.

Keywords: legal responsibility, criminal liability, administrative responsibility, the right to infringement, the protocol on the offense, cassation.

Актуальность темы обусловлена, во-первых, её значением. Дорожно-транспортные происшествия ежегодно приводят к смерти либо к инвалидности многих участников дорожного движения (пешеходов, водителей и

пассажиров автотранспортных средств).

Во-вторых, актуальность темы обусловлена недостатками некоторых правовых норм, устанавливающих юридическую ответственность за нарушение правил дорожного движения.



В частности, частью (3) ст. 264 Уголовного кодекса Республики Молдова (далее – УК РМ) № 985-XV от 18.04.21002 года предусмотрено нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается лишением свободы на срок от 3 до 7 лет [1].

Справедливость и гуманность части (3) ст. 264 УК РМ вызывает серьезные сомнения. Согласно части (1) ст. 149 УК РМ лишение жизни по неосторожности наказывается лишением свободы на срок до 3 лет.

Согласно части (2) ст. 149 УК РМ лишение жизни двух или более лиц по неосторожности наказывается лишением свободы на срок от 2 до 6 лет.

Вывод. По нашему мнению, лишение жизни по неосторожности должно влечь одинаковую уголовную ответственность. И следовало бы снизить предусмотренное частью (3) ст. 264 УК РМ основное наказание до 3 лет лишения свободы.

Актуальность проблемы обусловлена также недостатками Кодекса о правонарушениях Республики Молдова, на которые неоднократно обращали внимание наши учёные [2].

Изложение основного материала. Нарушение правил дорожного движения лицами, управляющими транспортными средствами, влечёт применение либо уголовной, либо административной ответственности (ответственности за правонарушение),

Уголовная ответственность является одним из видов юридической ответственности. Под юридической ответственностью принято понимать «предусмотренную нормами права обязанность субъекта правонарушения претерпевать неблагоприятные последствия» [3].

Данные учёные рассматривают юридическую ответственность как обязанность субъекта правонарушения претерпевать установленные законом неблагоприятные последствия в виде ограничений личного или имущественного характера. Данные ограничения являются санкциями, т.е. мерами, применяемыми к правонарушителю и влекущими для него неблагоприятные последствия. Санкции подразделяются на уголовно-правовые (лишение свободы, штраф и др.), административно-правовые (штраф, административный арест и др.), дисциплинарно-правовые, имущественные [4].

Юридическую ответственность можно рассматривать не только как установленные законом санкции за правонарушения, но и как институт права, т.е. как совокупность правовых норм, устанавливающих основания, условия, порядок и сроки применения санкций к нарушителям законодательства, а также порядок и сроки рассмотрения жалоб на решения уполномоченных органов, применивших санкции.

Уголовная ответственность отличается от административной ответственности.

Основанием привлечения к уголовной ответственности

является преступление, а основанием привлечения к административной ответственности является правонарушение, которое обладает меньшей степенью социальной опасности, чем преступление.

Совершение преступления влечёт применение уголовных наказаний, предусмотренных УК РМ.

Виды уголовных наказаний для физических лиц установлены частью (1) ст. 62 УК РМ, согласно которой к физическим лицам, совершившим преступления, могут применяться следующие виды наказания:

a) штраф;

b) лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью;

c) лишение воинского или специального звания, классного чина и государственных наград;

d) неоплачиваемый труд в пользу общества;

f) лишение свободы на определенный срок;

g) пожизненное заключение.

Виды уголовных наказаний, применяемых к юридическим лицам, установлены частью (1) ст. 63 УК РМ, согласно которой к юридическим лицам могут применяться следующие виды наказания:

a) штраф;

b) лишение права заниматься определенной деятельностью;

c) ликвидация.

Виды административных наказаний (наказаний за правонарушения) установлены частями (2) и (5) ст. 32 Кодекса Республики Молдова о правонаруше-



ниях (далее – КоП РМ) № 218-XVI от 24.10.2008 года [5].

Согласно части (2) ст. 32 КоП РМ к физическим лицам, совершившим правонарушения, могут применяться следующие наказания за правонарушение:

- a) предупреждение;
- b) штраф;
- c) лишение права осуществлять определенную деятельность;
- d) лишение права занимать определенные должности;
- e) начисление штрафных очков;
- f) лишение специального права (права управления транспортным средством, права хранения и ношения оружия);
- g) неоплачиваемый труд в пользу общества;
- h) арест за правонарушение.

Согласно части (5) ст. 32 КоП РМ к юридическим лицам могут применяться следующие наказания за правонарушение:

- a) штраф;
- b) лишение права осуществлять определенную деятельность.

Уголовные наказания применяются только судебными инстанциями.

Административное наказание в виде штрафа применяется не только судами, но и внесудебными органами.

Сроки давности применения административных наказаний менее длительные, чем сроки давности применения уголовных наказаний.

Давность применения административных наказаний ограничена 12-месячным и 18-месячным сроком.

Сроки давности применения уголовных наказаний установлены частью (1) ст. 60 УК РМ, согласно которой лицо освобождается от уголовной ответственности, если со дня совершения преступления истекли следующие сроки:

- a) 2 года после совершения незначительного преступления;
- b) 5 лет после совершения преступления средней тяжести;
- c) 15 лет после совершения тяжкого преступления;
- d) 20 лет после совершения особо тяжкого преступления;
- e) 25 лет после совершения чрезвычайно тяжкого преступления.

Исполнение административных наказаний, а точнее исполнение решений компетентных органов о применении административных наказаний ограничено одногодичным сроком. Сроки давности исполнения уголовных наказаний, а точнее – сроки исполнения обвинительных приговоров установлены частью (1) ст. 97 УК РМ, согласно которой обвинительный приговор не приводится в исполнение, если он не был приведен в исполнение в следующие сроки со дня его вступления в законную силу:

- a) 2 года при осуждении за незначительное преступление;
- b) 6 лет при осуждении за преступление средней тяжести;
- c) 10 лет при осуждении за тяжкое преступление;
- d) 15 лет при осуждении за особо тяжкое преступление;
- e) 20 лет при осуждении за чрезвычайно тяжкое преступление.

Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, установлена ст. 264 УК РМ.

Субъектом этого преступления может быть только физическое лицо, достигшее возраста 16 лет.

Согласно части (1) ст. 264 УК РМ нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее по неосторожности причинение телесного повреждения средней тяжести или иного средней тяжести вреда здоровью, наказывается штрафом в размере до 650 условных единиц, или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 180 до 240 часов, или лишением свободы на срок до 3 лет с лишением или без лишения права управления транспортными средствами на срок до 2 лет.

Согласно части (2) ст. 264 УК РМ то же действие, совершенное в состоянии опьянения, наказывается штрафом в размере от 950 до 1350 условных единиц, или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до 240 часов, или лишением свободы на срок до 4 лет с лишением во всех случаях права управления транспортными средствами на срок от 3 до 5 лет.

Вывод. По нашему мнению, более строгое наказание за преступление, причинившее такой же вред, по мотиву, что оно при-



чинено в состоянии опьянения, несправедливо.

Согласно части (3) ст. 264 УК РМ действие, предусмотренное частью (1) ст. 264 УК РМ, повлекшее:

a) причинение тяжкого телесного повреждения или иного тяжкого вреда здоровью;

b) смерть человека, наказывается лишением свободы на срок от 3 до 7 лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до 4 лет.

Вывод. По нашему мнению, часть (3) ст. 264 УК РМ устанавливает чрезмерно строгую ответственность за неумышленное причинение тяжкого телесного повреждения и за неумышленное лишение жизни человека.

Следует учесть, что согласно ст. 157 УК РМ причинение тяжкого или средней тяжести телесного повреждения или иного тяжкого или средней тяжести вреда здоровью по неосторожности наказывается штрафом в размере до 650 условных единиц, или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 180 до 240 часов, или лишением свободы на срок до 2 лет.

Согласно части (1) ст. 149 УК РМ лишение жизни по неосторожности наказывается лишением свободы на срок до 3 лет.

Предложение. По нашему мнению, часть (3) ст. 264 УК РМ следует изменить, установив, за эти преступления такие же сроки лишения свободы, которые установлены ст. 149 УК РМ.

Согласно части (4) ст. 264 УК РМ действие, предусмотренное частью (3) ст. 264 УК

РМ, совершенное в состоянии опьянения, наказывается лишением свободы на срок от 4 до 8 лет с лишением права управления транспортными средствами на срок от 4 до 5 лет.

Вывод. По нашему мнению, часть (4) ст. 264 УК РМ следует изменить, т.к. состояние опьянения не должно влечь увеличение срока лишения свободы за преступление, причинившее такой же самый вред.

Согласно части (5) ст. 264 УК РМ действие, предусмотренное частью (1) ст. 264 УК РМ, повлекшее смерть двух или более лиц, наказывается лишением свободы на срок от 6 до 10 лет с лишением права управления транспортными средствами на срок до 5 лет.

В части (5) ст. 264 УК РМ установлено чрезмерно строгое наказание за преступление, совершенное по неосторожности, по отношению к последствиям, т.к. виновный лишил жизни 2 и более лиц неумышленно.

Согласно части (2) ст. 149 УК РМ лишение жизни двух или более лиц по неосторожности наказывается лишением свободы на срок от 2 до 6 лет.

Предложение. По нашему мнению, часть (5) ст. 264 УК РМ следует изменить, установив сроки лишения свободы такой же продолжительности, которая установлена частью (2) ст. 149 УК РМ.

Согласно части (1) ст. 264¹ УК РМ управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии сильного алкогольного опьянения или в состоянии опьянения, вызванного

наркотическими, психотропными и/или другими веществами, вызывающими опьянение, наказывается штрафом в размере от 750 до 850 условных единиц или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до 240 часов с лишением в обоих случаях права управления транспортными средствами на срок от 3 до 5 лет.

Данное преступление относится к преступлениям с так называемым формальным составом, когда уголовная ответственность наступает за само нарушение, несмотря на отсутствие вредных последствий этого нарушения в виде причинения материального и морального вреда.

Предложение. По нашему мнению, это преступление должно влечь не уголовную, а административную ответственность. Поэтому ст. 264¹ УК РМ следует отменить и дополнить КоП РМ соответствующей статьей, устанавливающей административную ответственность.

Согласно части (2) ст. 264¹ УК РМ сознательная передача управления транспортным средством лицу, заведомо находящемуся в состоянии опьянения, если это повлекло последствия, указанные в ст. 264, наказывается штрафом в размере от 800 до 900 условных единиц или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до 240 часов с лишением в обоих случаях права управления транспортными средствами на срок от 3 до 5 лет.

Вывод. По нашему мнению, деяние, предусмотренное ча-



стью (2) ст. 264¹ УК РМ, должно влечь административную, а не уголовную ответственность.

Согласно части (3) ст. 264¹ УК РМ отказ, сопротивление или уклонение водителя транспортного средства от проведения теста на алкоголь, от медицинского освидетельствования на состояние опьянения и его характер или от взятия биологических проб на анализ в рамках этого медицинского освидетельствования наказываются штрафом в размере от 900 до 1000 условных единиц или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до 240 часов с лишением в обоих случаях права управления транспортными средствами на срок от 3 до 5 лет.

Согласно части (4) ст. 264¹ УК РМ действия, предусмотренные частями (1)–(3), совершенные лицом, не имеющим водительского удостоверения, или лицом, лишенным права управления транспортными средствами, наказываются штрафом в размере от 1050 до 1150 условных единиц, или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до 240 часов, или лишением свободы на срок до 1 года.

Предложение. По нашему мнению, уголовную ответственность за преступления, предусмотренные частями (3) и (4) ст. 264¹ УК РМ, следует заменить административной ответственностью, т.к. эти преступления не причинили материального и морального вреда физическим лицам.

Согласно ст. 265 УК РМ выпуск в эксплуатацию заведомо

технически неисправных транспортных средств или иное грубое нарушение правил их эксплуатации, обеспечивающих безопасность движения, лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, а равно нарушение должностным лицом либо лицом, управляющим коммерческой, общественной или иной негосударственной организацией, режима работы водителей или механизаторов, если это повлекло последствия, указанные в ст. 264, наказываются штрафом в размере от 550 до 1050 условных единиц или лишением свободы на срок до 3 лет с лишением или без лишения в обоих случаях права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, на срок от 2 до 5 лет.

Данное преступление относится к преступлениям с так называемым материальным составом, когда уголовная ответственность наступает только в случае, когда нарушение привело к причинению вреда.

Согласно ст. 266 УК РМ оставление места транспортного происшествия лицом, управляющим транспортным средством и нарушившим правила безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, в случае наступления последствий, указанных в частях (3) и (5) ст. 264, наказывается штрафом в размере от 550 до 850 условных единиц, или неоплачиваемым трудом в пользу общества на срок от 200 до

240 часов, или лишением свободы на срок до 2 лет.

Уголовная ответственность, предусмотренная ст. 266 УК РМ, наступает только в случае, если нарушение повлекло причинение тяжкого телесного повреждения либо смерть одного или нескольких лиц.

Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения установлена ст. 228–245 КоП РМ.

Согласно части (1) ст. 232 КоП РМ управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе водительского удостоверения или другого подтверждающего допуск к управлению транспортным средством документа, или документа о государственной регистрации транспортного средства, или полиса обязательного страхования гражданской ответственности, влечет наложение штрафа в размере от 3 до 6 условных единиц с начислением 2 штрафных очков.

Предложение. По нашему мнению, часть (1) ст. 232 КоП РМ следует отменить, т.к. управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе водительского удостоверения, но имеющего это удостоверение, не представляет никакой социальной опасности и не угрожает безопасности дорожного движения.

Ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения, вызванного алкоголем, передача управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения, вызванного алкоголем или другими веществами, установлена ст. 233 КоП РМ.



Согласно части (1) ст. 233 КоП РМ управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, вызванного алкоголем, превышающего максимально допустимый уровень, установленный законом, если это деяние не является преступлением, влечет наложение штрафа в размере от 350 до 500 условных единиц с лишением права управления транспортным средством на срок от 2 до 3 лет.

Формулировка части (1) ст. 233 КоП РМ не совсем точна, т.к. максимально допустимый уровень концентрации алкоголя в крови и в выдыхаемом воздухе установлен не законом, а пунктом 3 Положения о порядке проведения теста на алкоголь и медицинского освидетельствования для определения состояния опьянения и его характера, утвержденного постановлением Правительства РМ № 296 от 16.04.2009 года (с учётом изменений, внесенных постановлением Правительства № 968 от 04.12.2013 года и № 84 от 20.02.2017 года) [6].

Согласно пункту 3 Положения, утвержденного постановлением Правительства РМ № 296 от 16.04.2009 года, для водителей автотранспортных средств устанавливаются следующие максимально допустимые концентрации алкоголя:

- а) в крови – 0,3 г/л;
- б) в выдыхаемом воздухе – 0,15 мг/л.

Порядок проведения тестирования на алкоголь установлен пунктами 9-14 вышеуказанного Положения.

Согласно пункту 9 Положения тестирование на алкоголь проводится лицами, уполномоченными для этих целей (работники Национальной патрульной инспекции Генерального инспектората полиции, медицинские работники, инспектора „Контроля трезвости” и другие), обученными в установленном порядке, с соблюдением правил и действующих санитарно-эпидемиологических нормативов в соответствии с инструкциями, утвержденными для этой цели.

Согласно пункту 11 Положения лицо, уполномоченное проводить тест на алкоголь, обязано:

- а) проверить функциональное состояние аппарата на этилотестирование;
- б) информировать лицо о проведении тестирования на наличие паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;
- с) разъяснить тестируемому лицу процедуру тестирования на алкоголь;
- д) соблюдать инструкции о порядке тестирования на алкоголь и санитарно-гигиенических нормативов, снимая защитную упаковку (мундштук) в присутствии тестируемого;
- е) зафиксировать на бумаге результат измерения, заполнить необходимые данные, довести их до сведения тестируемого лица под роспись и приложить к протоколу установления расхождений. В случае отказа тестируемого лица подписать выписку с результатом тестирования, делается соответствующая отметка;

ф) объяснить лицу его право опротестовать, в случае несогласия, результат тестирования на алкоголь;

г) сопровождать лицо в случае, когда концентрация алкоголя в выдыхаемом воздухе соответствует состоянию опьянения выраженной степени алкоголем и в уполномоченное медицинское учреждение для проведения медицинского освидетельствования и оказания необходимой наркологической помощи.

Согласно части (2) ст. 233 КоП РМ добровольная передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, вызванного алкоголем, превышающего минимально допустимый уровень, установленный Правительством, или в состоянии опьянения, вызванного наркотическими, психотропными и/или другими веществами, вызывающими опьянение, если это деяние не является преступлением, влечет наложение штрафа в размере от 350 до 500 условных единиц с начислением 6 штрафных очков или лишение права управления транспортным средством на срок от 1 года до 3 лет.

К ответственности за это правонарушение привлекаются физические лица, достигшие возраста 16 лет.

Согласно части (2¹) ст. 233 КоП РМ потребление алкоголя, наркотических, психотропных и/или других веществ, оказывающих аналогичное воздействие, водителем транспортного средства, вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие, до проведения теста на алкоголь



или до взятия биологических проб на анализ в рамках медицинского освидетельствования на состояние опьянения и его характер, кроме случая употребления после возникновения дорожно-транспортного происшествия и до прибытия полиции на место происшествия лекарственных средств, оказывающих аналогичное психотропным веществам воздействие, назначенных авторизованным медицинским персоналом и вызванных состоянием здоровья, влечет наложение штрафа в размере от 400 до 500 условных единиц с лишением права управления транспортным средством на срок от 2 до 3 лет.

Согласно части (3) ст. 233 КоП РМ действия, указанные в частях (1)–(2¹), в случае, когда допуск к управлению транспортным средством не предусматривает обязанности иметь водительское удостоверение, влекут наложение штрафа в размере от 400 до 500 условных единиц или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу общества на срок от 20 до 40 часов или ареста за правонарушение на срок 15 дней.

Согласно части (4) ст. 233 КоП РМ действия, указанные в частях (1)–(2¹), совершенные лицом, не имеющим водительского удостоверения, или лицом, лишенным права управления транспортным средством, если это деяние не является преступлением, влекут наложение штрафа в размере от 450 до 500 условных единиц или назначение наказания в виде неоплачиваемого труда в пользу обще-

ства на срок от 40 до 60 часов или ареста за правонарушение на срок 15 дней.

Согласно части (1) ст. 242 КоП РМ нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее незначительное повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и иных сооружений либо другого имущества влечет наложение штрафа в размере от 18 до 24 условных единиц с начислением 5 штрафных очков.

Согласно части (2) ст. 242 КоП РМ нарушение водителем транспортного средства правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо существенное повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и иных сооружений либо другого имущества, влечет наложение штрафа в размере от 24 до 30 условных единиц с начислением 6 штрафных очков.

Предложение. По нашему мнению, размер штрафа, установленного частью (2) ст. 242 КоП РМ, следует увеличить, т.к. нарушения, в результате которых причинен вред здоровью, должны наказываться более строго, чем иные правонарушения.

Согласно ст. 243 КоП РМ оставление виновным лицом места дорожно-транспортного происшествия, если это деяние не является преступлением, влечет лишение права управления транспортным средством на срок от 2 до 3 лет или назначение наказания в виде ареста за правонарушение на срок от 10 до 15 дней.

Предложение. По нашему мнению, ст. 243 КоП РМ следует изменить, исключив наказание в виде ареста за правонарушение.

Административная ответственность пешеходов установлена ст. 245 КоП РМ.

Согласно части (1) ст. 245 КоП РМ неподчинение пешеходов сигналам регулирования дорожного движения, переход проезжей части автомобильной дороги или движение по ней в неустановленных местах, несоблюдение требований дорожных знаков приоритета, запрещающих и предписывающих дорожных знаков, порядка движения по автомобильным дорогам мотоциклистов, водителей мопедов, велосипедистов, извозчиков и других лиц, пользующихся дорогами, влекут предупреждение или наложение штрафа в размере от 3 до 6 условных единиц.

Согласно части (2) ст. 245 КоП РМ нарушение правил дорожного движения лицами, указанными в части (1), приведшее к созданию аварийной обстановки, влечет наложение штрафа в размере от 9 до 12 условных единиц.

В случае нарушения правил дорожного движения уполномоченные сотрудники МВД РМ составляют протоколы о правонарушениях.

Содержание протокола о правонарушении должно соответствовать требованиям ст. 443 КоП РМ.

Лицо, привлекаемое к ответственности за правонарушение, имеет право обжаловать протокол о правонарушении в течение



ние 15 дней в порядке, установленном ст. 448 КоП РМ.

При рассмотрении жалоб на протокол суд руководствуется принципом презумпции невиновности, установленным ст. 375 КоП РМ.

Библиография

1. Официальный монитор РМ № 72-74 от 14.04.2009 г.
2. Гуцуляк В., Черба В. О несовершенстве Кодекса о правонарушениях Республики Молдова или ещё раз о наболевшем, «Закон и жизнь», № 10, 2015 г., стр. 13-25
3. Большой юридический словарь, под ред. Сухарева А.Я., Крутских В.Е., Москва, 2004 г., стр. 694-695
4. Большой юридический словарь, под ред. Сухарева А.Я., Крутских В.Е., Москва, 2004 г., стр. 541; см. также: Юридический энциклопедический словарь, под ред. Малько А.В., Москва, 2017, стр. 740
5. Официальный монитор РМ № 3-6 от 16.01.2009 г.
6. Официальный монитор РМ № 80-81 от 24.04.2009 г.

Сосна А.,
доктор права, преподаватель
юридического факультета
МГУ, ст. научный сотрудник
ИЮПИ АНМ, +(373)79422103,
alexandru_sosna@mail.ru
Тарлев Д.,
ассистент судьи Высшей
судебной палаты
РМ, +(373)69372950,
agroterraimpex@yahoo.com

Sosna A.,
Doctor of Law, lecturer at the
Faculty of Law, Moscow State
University, art. Research Fellow,
IUPI ASM, +(373)79422103,
alexandru_sosna@mail.ru
Tarlev D.,
assistant judge of the Supreme
Judicial Chamber of the Republic
of Moldova, +(373)69372950,
agroterraimpex@yahoo.com

CZU 347.73

ПОНЯТИЕ ПРАВОВОГО УРЕГУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В БАНКОВСКОЙ СФЕРЕ

Марчел КЫРЛАН,

аспирант 2-го курса юридического факультета Финансового университета при правительстве Российской Федерации

АННОТАЦИЯ

Исследование особенностей регулирования деятельности в сфере инвестирования с учётом особенностей банковской сферы актуально в свете деятельности российского руководства по увеличению притока инвестиций в экономику России в качестве ответа на санкционные социально-экономические условия, сложившиеся после политического кризиса на Украине осенью 2014 года. Кроме того, необходимо отметить, что развитие рыночной экономики придает новый характер инвестиционной деятельности современных субъектов рыночной экономики. Экономика России по мировым меркам незакредитована, что определяет перспективы институциональных изменений банковского сектора согласно сложившимся макроэкономическим условиям.

В качестве детерминант, определяющей важность исследуемой в настоящей работе темы, следует отметить, что многообразных форм собственности, а также равных условий хозяйствования предполагает новые условия для инвестирования и совершенствования правового регулирования этого процесса.

Ключевые слова: инвестиции, инвестиционная деятельность, банковская сфера, частный инвестор, российский инвестор, иностранный инвестор.

CONCEPT OF LEGAL REGULATION OF INVESTMENT ACTIVITY IN THE BANKING SECTOR

Marcel KYRLAN,

post-graduate of the second year of the law faculty of the Finance University under the Government of the Russian Federation

SUMMARY

Research of features of regulation of activity in the sphere of investment taking into account peculiarities of the banking sector important in light of the activities of the Russian leadership to increase the inflow of investments into economy of Russia in response to sanctions socio-economic conditions that emerged after the political crisis in Ukraine in the fall of 2014. In addition, it should be noted that the development of market economy gives the new nature of the investment activity of subjects of modern market economy. Russia's economy by world standards not leveraged, which determines the prospects of institutional change of the banking sector according to prevailing macroeconomic conditions.

As determinants, defining the importance of the studied in the present work topics, it should be noted that diverse forms of ownership and equal economic terms implies new conditions for investment and improve the legal regulation of this process.

Key words: investments, investment activity, banking, private investor, russian investor, foreign investor.

Актуальность темы исследования. Вопрос определения необходимости и пределов государственного регулирования деятельности по осуществлению иностранных инве-